



י"ב באדר תשפ"ו
01 במרץ 2026
סימוכין : 4000-0709-2026-0000139

לכבוד
ציבור המשיטים/משיטות
ביה"ס לשיט
מנהליות מרינות

הודעה לימאים / (משיטים) מס' 038/2026
בהתאם לסמכותי על פי תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-1982 הפרק ה-8

הנדון : הודעה למשיטים 038/2026 – הנחיות כניסה לישראל במלחמת 'שאגת הארי' - מעודכן
על רקע המצב הביטחוני המתמשך וסגירת השמיים לטיסות, אנו עדים לגידול משמעותי בתנועת כלי שיט אזרחיים המבצעים חילוץ ופינוי ישראלים בדרך הים.

בשל העומס המבצעי וריבוי כלי השיט בנתיבי הגישה, פרסמה מפקדת זרוע הים (יחידת השליטה) מסמך הנחיות מחייב תחת הכותרת "שאגת הארי". הנחיות אלו נועדו להסדיר את תהליך הכניסה לארץ ולהבטיח את שלומם של צוותי השיט והנוסעים.

נקודות מרכזיות מתוך ההנחיות (פירוט מלא בקובץ המצורף):

- **חובת דיווח** : יש להזין את פרטי ההגעה במערכת תס"ק ים או במייל למרכז בקרת השיט האזרחי בכתובת Centry@mail.idf.il
- **תיאום ושאלות** : (WhatsApp) ניתן ליצור קשר בהודעות בלבד למספר
- **+ 972-52-948-4030**
- **איסורי שיט** : חל איסור מוחלט על כניסה לשטח סגור של 10 מייל סביב אסדת "כריש".
- **שיבושי ניווט** : בשל חסימות GPS במרחב, על הסקיפרים להיערך להפלגה ללא אמצעי ניווט לווייניים.
- **זיהוי וקשר** : יש להקפיד על האזנה רציפה במכשיר הקשר ולהצטייד בטלפון לווייני במידת האפשר.

לתשומת לבכם : האחריות על חזרתכם הבטוחה לישראל מוטלת על הסקיפר, בכפוף למילוי קפדני של הוראות החוק ו/או הוראות חיל הים.

מצורף בזאת המסמך המלא לעיונכם והפצתכם.

זכרו : ערנותכם וציותכם להנחיות מונעים אי-הבנות מבצעיות מסוכנות.
מנהליות מרינות מתבקשים לפרסם הודעה זו על לוח המודעות.

בברכה,
עופר בן עזרא
מנהל אגף א'
כלי שיט קטנים ומשיטים

העתקים:
מנהליות מעגנות
הודעה למשיטים



מפקדת זרוע הים
מספן הים
יחידת השליטה
28 בפברואר 2026
טלפון: 0344-4320



- בלמ"ס -



מסמך הנחיות לכניסת יאכטות למדינת ישראל - 'שאגת הארי'

1. כללי

- א. במסגרת מלחמת 'שאגת הארי' וסגירת השמים לטיסות רבים נותרו בחו"ל ללא יכולת חזרה לארץ. פתרון חלופי לחזרת ישראלים ארצה הינו בדרך הים.
- ב. בעלי יאכטות וסקיפרים רבים מפעילים יאכטות המחלצות ישראלים מחו"ל ארצה ומוציאות לחו"ל ישראלים המבקשים לעזוב את הארץ עד תום הלחימה.
- ג. פתרון זה לתנועה בדרך הים מביא גידול משמעותי בתנועת היאכטות למדינת ישראל, מייצר עומס רב על הזירות וריבוי כלי שיט בנתיבי הכניסה למדינת ישראל בדרך הים.
- ד. לאור האמור, מצורפות הנחיות לתהליך כניסת יאכטות למדינת ישראל במצב לחימה פעילה.
- ה. הבהרה- הנחיות אלה תקפות למלחמת 'שאגת הארי' בלבד ויבוטלו בתום המלחמה.

2. הנחיות

- א) בשאיפה, יאכטה תמלא פרטי הגעתה לארץ במערכת תס"ק ים. לחילופין, במייל למרכז בקרת השייט האזרחי בזרוע הים בכתובת מייל: Centry@mail.idf.il
- ב) קריאה ע"י הזירה תבוצע לפרטים הכרחיים בלבד.
- ג) פרטי החובה בקריאה:
שם היאכטה ומספר דופן
נמל בית
מרינת יעד
נמל אחרון
פרטי סקיפר (שם פרטי ושם משפחה)
כמות ופרטי הנוסעים (שם מלא, לאום, מספר דרכון)
האם מישוה מהנוסעים נושא נשק
ד) לישראלים שיבקשו ויעמדו בקריטריונים ינתן 'קוד אסמכתא'. לא ינתנו הקלות בקוד אסמכתא.
ה) קיים שטח סגור 10 מייל סביב אסדת כריש, לאור לחימה פעילה במרחב. אין להיכנס לשטח הסגור!
ו) לאור חסימות GPS במרחב יתכנו שיבושי ניווט. יש לקחת זאת בחשבון ולהפעיל סקיפרים מנוסים ומיומנים בהפלגה ללא אמצעי ניווט.
ז) יש להקפיד על האזנה לסיילור ובמידת האפשר להצטייד בטלפון לווייני. את פרטי ההתקשרות בטלפון לווייני יש לציין במערכת תס"ק ים / במייל למרכז בקרת השיט האזרחי בזרוע הים.
ח) במקרה מצוקה או אובדן מיקום יש ליצור קשר בסיילור מול RCC חיפה.



מכון התקנים הישראלי



- בלמ"ס -



ט) לאור מקרי עבר בהם יאכטות נקלעו למצוקה מערבית לחופי אויב בגין ניווט שגוי ותקלות טכניות,

יודגש כי חזרתכם הבטוחה לישראל הינה באחריות הסקיפר בהישמע להוראות לעיל.

י) פרטי התקשרות עם מרכז בקרת השיט האזרחי:

מייל: Centry@mail.idf.il

טלפון: 036064232

שובכם הביתה לשלום,

נעמה נחום, סא"ל
מפל"ג שליטה ימית